Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 22 października 1936 r. Nr. 37.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 21 października 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarzadzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 536. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z dniem 25 października 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B

Na str. 37, w § 84 „Opakowanie używane" w wierszach pierwszym i drugim skreśla się słowa: „drewniane, żelazne lub" oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„g) Postanowienia tego paragrafu mają zastosowanie także do przesyłek beczek drewnianych i żelaznych używanych, ale tylko wówczas gdy są zaopatrzone w trwałe cechy właściciela (firmy), który (a) musi być nadawcą lub odbiorcą przesyłki. *)" [19]

oraz u dołu strony dodaje się odnośnik o treści następującej:

*) Jako twałe cechy właściciela należy uważać wypalenie znaków, namalowanie farbą olejną lub tabliczkę z cechami właściciela, przymocowaną na stałe do przedmiotu." [19]

Na str. 86, w pozycji 482 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym po słowach „Otręby zbożowe" dodaje się przecinek i słowa: „z kukurydzy",

Na str. 94:

a) w pozycji 636 g) klasyfikacji towarów, po słowach „błoto saturacyjne" dodaje się przecinek i słowa: „wapno poamoniakalne",

b) w pozycji 644 klasyfikacji towarów dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

f) żużle Thomasa niemielone	II	10	P3

[19]

W zeszycie 1

Na str. 53:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Sokal",

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

Na str. 67, w taryfie specjalnej WB-41:

a) w p. 2 „Obszar ważności" brzmienie rubryki „do" zastępuje się nowym następującym:

wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B. [19]

b) w p. 4 dotychczasowe szczególne warunki stosowania zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". [19]

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Limanowa",

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

Na str. 108, w załączniku 3 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

Na str. 129, w taryfie specjalnej WE-10, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Wapno poamoniakalne ...	z poz. 636 g)	[19]

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji Ostrowiec n. Kamienną,

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji Wolbrom,

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Limanowa",

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Tłumacz",

Na str. 304, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL-22 nazwę stacji Miechów zmienia się na „Charsznica",

Na str. 338, w taryfie specjalnej WM-30, w p. 2 „Obszar ważności" w rubrykach „od" i „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Myszków",

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

Na str. 392, w załączniku 4 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:
„Sosnowiec — Sosnowiecka Kotlarnia i Zakłady Mechaniczne, Józef Kubalka w Sosnowcu". [19]

W zeszycie 2

Na str. 274, w załączniku 2 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

W zeszycie 3.

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

Na str. 87, w taryfie specjalnej PE-7:
a) w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Żużle Thomasa niemielone	644 f)	[19]

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się ustęp w wierszach 1—11,

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwę stacji Miechów oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica",

W zeszycie 4

Na str. 14 skreśla się § 11,

Na str. 59, w taryfie specjalnej tranzytowej PT-1, w rubryce 1-ej, w wierszu dziewiątym od góry liczbę 25 zastępuje się liczbą „35",

W zeszycie 5

Na str. 59, w taryfie specjalnej ŻR-40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się ustęp w wierszach 5 — 17, zaczynający się od słów „Nadawca powinien...itd".

W zeszycie 6

Na str. 43, po taryfie wyjątkowej wj-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową wj-7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K.t.	od	do		
	(Obow. od dnia 25/X 1936 r. do da. 31/VIII 1937 r.).					
wj-7	Kwas azotowy.....	527	stacji Chorzów	stacji Bogumiłowice	Klasa 12 a) b)	

Nr H. T. III. 169/30. 19

Poz. 537. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 grudnia 1936 roku dla ruchu towarowego i z dniem 1 stycznia 1937 roku dla ruchu osobowego wchodzi w życie nowy „Wykaz Odległości Taryfowych".

Jednocześnie z powyższymi terminami traci moc obowiązującą „Wykaz Odległości Taryfowych", obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1933, Nr. 24, poz. 168.

Nowy wykaz odległości taryfowych składa się z dwóch części, zawierających:

Cz. I: Alfabetyczny spis stacyj normalno- i wąskotorowych kolei państwowych i prywatnych pod zarządem PKP z wskazaniem odległości taryfowych do najbliższych stacyj węzłowych,

Odległości tranzytowe.

Cz. II. Odległości od wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych pod zarządem PKP do wszystkich stacyj węzłowych.

Nowy wykaz odległości taryfowych będzie można nabywać od dnia 15 listopada r.b. w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Adm. Dz. T. i Z. Kol. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie:

wydanie polskie:
10 zł za egzemplarz część I,
15 zł za egzemplarz części II.

wydanie polsko-niemieckie:
12 zł. za egzemplarz części I.
18 zł za egzemplarz części II.

Nr. H. T. III. 153/25.

Poz. 538. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 25 października 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 25, przy nazwie stacji Białobłoty w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad=Barcin",
Na str. 28, przy nazwie stacji Bonikowo w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",
Na str. 29, przy nazwie stacji Borowo w rubryce 2 słowa „ad. r.=Czempiń" zastępuje się słowami:

ad=Grabianowo
r = Czempiń

Na str. 29, przy nazwie stacji Borzęciczki w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",
Na str. 32, przy nazwie stacji Buczek w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad=Rychtal",
Na str. 33, przy nazwie stacji Bukownica Wkp. w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad=Ostrzeszów",
Na str. 36, przy nazwie stacji Chludowo w rubryce 2 dotychczasowe oznaczenia „ad=Oborniki, r=Wargowo" zastępuje się oznaczeniem: „ad. r.=Wargowo",
Na str. 37, przy nazwie stacji Chotów w rubryce 2 dotychczasowe oznaczenia „tar=Praszka i Wieluń Wąsk. Miasto ,ad = Wieluń" zastępuje się oznaczeniem: „tar. ad. r = Wieluń",
Na str. 38, przy nazwie stacji Chwałkowo Kościelne w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",
Na str. 42, przy nazwie p. o. Daniszyn, w rubryce 6 oznaczenie O zmienia się na oznaczenie „Op",
Na str. 44, w uwadze 4) odnoszącej się do stacji Dąbrówka Mała Śl. zmienia się nazwę Zamułka na „Smołobit" oraz po tej nazwie dodaje się przecinek,
Na str. 45, przy nazwie stacji Dębnica w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Kłecko",

Na str. 46:
a) przy nazwie stacji Dłoń w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad=Jutrosin",
b) przy nazwie stacji Dobramyśl w rubryce 2 oznaczenie ad=Kąkolewo zastępuje się oznaczeniami:

„ad = Garzyn
r = Kąkolewo"

Na str. 50, przy nazwie p. o. Dzięczyn w rubryce 2 oznaczenie ad=Kobylin zastępuje się oznaczeniem „ad = Poniec",
Na str. 52, przy nazwie stacji Gębice, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad=Mogilno",
Na str. 53:
a) przy nazwie stacji Głażewo w rubryce 2 oznaczenia tar=Lewice i Międzychód, ad r = Międzychód zastępuje się oznaczeniami:

„ad=Międzychód
tar. r=Lewice i Międzychód"

b) przy nazwie stacji Godurowo w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r=Gostyń",
c) przy nazwie stacji Gola w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",
Na str. 54:
a) przy nazwie stacji Golęczewo w rubryce 2 oznaczenie ad=Poznań zastępuje się oznaczeniem „ad=Złotniki",
b) przy nazwie stacji Gorzupia w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „ad=Biadki",
Na str. 55, przy nazwie stacji Gorzyn w rubryce 2 oznaczenia tar. ad. r=Międzychód i Lewice zastępuje się oznaczeniami:

„ad=Międzychód
tar. r=Lewice i Międzychód"

Na str. 60:
a) przy nazwie p. o. Grąblewo w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad=Grodzisk Wkp."
b) przy nazwie stacji Grocholin w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad=Kcynia".
Na str. 61, przy nazwie stacji Grzymysław w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „ad" oraz dodaje się nowe oznaczenie „ad=Śrem",
Na str. 62, przy nazwie p. o. Gulcz, w rubryce 2 nazwę stacji Krucz zastępuje się nazwą stacji „Bzowo Goraj",

Na str. 69:

a) przy nazwie stacji Jaroszewo w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Żnin",

b) przy nazwie stacji Jaryszewo w rubryce 2 po oznaczeniu „ad" skreśla się oznaczenie „r" oraz po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r",

c) przy nazwie stacji Jasiniec Białebłota, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad= Rynarzewo",

Na str. 71, przy nazwie stacji Jędrzejewo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad= Ciążyń",

Na str. 73, przy nazwie stacji Kaliszkowice, w rubryce 2 skreśla się „ad r." oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad. r.=Grabów Wkp."

Na str. 77, przy nazwie stacji Kikowo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad= Binino",

Na str. 81:

a) przy nazwie stacji Konarskie, w rubryce 2 po słowie „tar" skreśla się „ad" oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad=Śrem",

b) przy nazwie stacji Konary, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Śrem",

c) przy nazwie stacji Konarzew, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie: „r",

Na str. 85, przy nazwie stacji Kowale, w rubryce 2 po oznaczeniu „ad" dodaje się oznaczenie: „r",

Na str. 88:

a) przy nazwie stacji Krucz, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Bzowo Goraj",

b) przy nazwie stacji Kruszewo, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

c) przy nazwie stacji Krzemieniewo, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie: „r=Garzyn",

Na str. 90:

a) przy nazwie stacji Kunowo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Mogilno",

b) przy nazwie stacji Kurowo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Grodzisk Wkp.",

Na str. 91:

a) przy nazwie stacji Kwieciszewo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Mogilno",

b) przy nazwie stacji Laskownica, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Gołańcz",

Na str. 94:

a) przy nazwie stacji Lipie, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

b) przy nazwie stacji Lipiny Wkp., w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Gołańcz",

Na str. 97, przy nazwie stacji Ludwikowo, w rubryce 2 nazwę stacji Mosina zastępuje się nazwą stacji „Puszczykówko",

Na str. 98, przy nazwie stacji Łagiewniki, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" skreśla się oznaczenie „ad" oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad=Kruszwica",

Na str. 100:

a) przy nazwie stacji Łobzowiec, w rubryce 2 nazwę stacji Wojciechowo zastępuje się nazwą stacji „Góra",

b) przy nazwie stacji Łopienno, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Janowiec",

Na str. 103, przy nazwie stacji Manieczki, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 108, przy nazwie stacji Młyniewo, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 109:

a) przy nazwie stacji Mokre, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Barcin",

b) przy nazwie stacji Mokrsko, w rubryce 2 po oznaczeniu „ad" dodaje się oznaczenie „r",

Na str. 112, przy nazwie stacji Namysłaki, w rubryce 2 nazwę stacji Ostrzeszów zastępuje się nazwą stacji „Grabów Wkp." oraz skreśla się oznaczenie: „r=Grabów Wkp.",

Na str. 113, przy nazwie stacji Niemczynek Werkowo, w rubryce 2 skreśla się słowa: „odc. drog.",

Na str. 117 przy nazwie stacji Obora, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Winiary Wkp.",

Na str. 118:

a) przy nazwie stacji Oczkowice, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad" = Miejska Górka",

b) przy nazwie stacji Olekszyn, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Kłecko",

Na str. 119, przy nazwie stacji Opalenica Wiatraki, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Grodzisk Wkp.",

Na str. 120, przy nazwie stacji Ordzin, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r" oraz po oznaczeniu „ad" skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 122, przy nazwie stacji Osuch, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" skreśla się oznaczenie „ad" oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad = Czarnków",

Na str. 123, przy nazwie stacji Ożarów Wieś, w rubryce 2 po oznaczeniu „ad" dodaje się oznaczenie „r",

Na str. 124, przy nazwie stacji Panienka, w rubryce 2 dotychczasowe oznaczenie „ad r = Mieszków" zastępuje się oznaczeniem: „ad = Książ",

Na str. 125, przy nazwie stacji Perkiewiczówka, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad r. = Puszczykówko",

Na str. 127, przy nazwie stacji Pińsko Wkp., w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Szubin",

Na str. 128, przy nazwie stacji Plewiska, w rubryce 2 oznaczenie „ad=Poznań" zastępuje się oznaczeniem: „ad = Palędzie",

Na str. 130:

a) przy nazwie stacji Pokrzywnica, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Wągrowiec",

b) przy nazwie stacji Polanowice, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Kruszwica",

Na str. 131, przy nazwie stacji Popowo Kościelne, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 132, przy nazwie stacji Powodowo, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" skreśla się oznaczenie „ad" oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad = Wolsztyn",

Na str. 133:

a) przy nazwie stacji Poznań Golęcin, w rubryce 2 oznaczenie „ad=Poznań" zastępuje się oznaczeniem: „ad=Strzeszyn",

b) przy nazwie stacji Praszka, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

c) przy nazwie stacji Prądówka, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r" oraz po oznaczeniu „ad" skreśla się oznaczenie „r",

d) przy nazwie stacji Procyń, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Mogilno",

e) przy nazwie stacji Promno, w rubryce 2 skreśla się słowa „odc. drog.",

Na str. 135, przy nazwie stacji Przychodzko, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r" oraz po oznaczeniu „ad" skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 136, przy nazwie stacji Ptaszkowo Wkp., w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Grodzisk Wkp."

Na str. 137:

a) przy nazwie stacji Racice, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r" oraz nazwę stacji Kruszwica zastępuje się nazwą stacji „Mątwy",

b) przy nazwie stacji Raczyn, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Szamocin",

Na str. 139:

a) przy nazwie stacji Rąbczyn, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Wągrowiec",

b) przy nazwie stacji Rejowiec Wkp., w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r" i nazwę stacji Stawiany zastępuje się nazwą stacji „Kłecko" oraz po oznaczeniu „ad" nazwę stacji Kłecko zastępuje się nazwą stacji „Sława",

Na str. 141:

a) przy nazwie stacji Rosko, w rubryce 2 nazwę stacji Krucz zastępuje się nazwą stacji „Wieleń n/Not." oraz skreśla się oznaczenie „r=Wieleń n/Not.",

b) przy nazwie stacji Roszkowo, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 142:

a) przy nazwie stacji Rożniaty, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r=Kruszwica",

b) przy nazwie stacji Różanna, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Mogilno",

Na str. 143, przy nazwie stacji Rusiec, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Kcynia",

Na str. 144, przy nazwie stacji Rybno Wielkie, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Kłecko",

Na str. 146, przy nazwie stacji Sarnowa, w rubryce 2 dodaje się oznaczenia: „ad= Miejska Górka, r=Rawicz Wschód".

Na str. 148, przy nazwie stacji Sielinko, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad= Grodzisk Wkp.",

Na str. 151:

a) przy nazwie stacji Słociniec, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Grodzisk Wkp.",

b) przy nazwie stacji Słonawy, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 152, przy nazwie stacji Solecko, w rubryce 2 nazwę stacji Włoszakowice zastępuje się nazwą stacji „Nowawieś Mochy",

Na str. 155:

a) przy nazwie stacji Stawiany, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Kiszkowo",

b) przy nazwie stacji Stobnica, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r" oraz nazwę stacji Kiszewo zastępuje się nazwą stacji „Oborniki",

Na str. 157:

a) przy nazwie stacji Strzelce Wkp., w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Chodzież",

b) przy nazwie stacji Studzienki ,w rubryce 2 po nazwie stacji Szczepice dodaje się słowa: „i Kcynia",

c) przy nazwie stacji Sucharzewo, w rubryce 2 nazwę stacji Barcin zastępuje się nazwą stacji „Parlin Dąbrowa",

Na str. 160:

a) przy nazwie stacji Szczepice, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Kcynia",

b) przy nazwie stacji Szczypiorno, w rubryce 2 oznaczenie „ad r=Kalisz" zastępuje się oznaczeniem: „ad=Skalmierzyce",

c) przy nazwie stacji Szelejewo, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 161, przy nazwie stacji Szołdry, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Grabianowo",

Na str. 162, przy nazwie stacji Świątniki, w rubryce 2 nazwę stacji Ośno zastępuje się nazwą stacji „Winiary Wkp.",

Na str. 163, przy nazwie stacji Tarchały, w rubryce 2 skreśla się słowa: „odc. drog.",

Na str. 164, przy nazwie stacji Tłoki, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 165, przy nazwie stacji Topola Mała, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Ostrów Wkp",

Na str. 166, przy nazwie stacji Trzcinica Wkp., w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r" oraz nazwę stacji Kępno zastępuje się nazwą stacji „Laski Smardze",

Na str. 169:

a) przy nazwie stacji Ujazd Wkp., w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad=Grodzisk Wkp.",

b) przy nazwie stacji Urbanowo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Grodzisk Wkp.",

Na str. 172, przy nazwie stacji Wąsosz, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie: „r = Szubin",

Na str. 173, przy nazwie stacji Wiardunki, w rubryce 2 oznaczenie „ad=Ryczywół" zastępuje się oznaczeniem: „ad=Rogoźno Wkp",

Na str. 173, przy nazwie stacji Widzim Stary, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" skreśla się oznaczenie „ad oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad=Wolsztyn",

Na str. 174:

a) przy nazwie stacji Wieluń Wąsk. Miasto, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad. r. = Wieluń",

b) przy nazwie stacji Wieluń Wąsk., w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „r=Wieluń",

Na str. 175, przy nazwie stacji Wieszczyczyn, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Śrem",

Na str. 176, przy nazwie stacji Wituchowo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Międzychód",

Na str. 179:

a) przy nazwie stacji Wrotków, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „r",

b) przy nazwie stacji Wszedzień. w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad = Mogilno",

Na str. 181:

a) przy nazwie stacji Zacharzyn, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie ad = Mogilno",

b) przy nazwie stacji Zagórze Dąbrowskie, w rubryce 6 oznaczenie „W" zmienia się na oznaczenie „Wu",

Na str. 184, przy nazwie stacji Zdziechowa, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Winiary Wkp.",

Na str. 186, przy nazwie stacji Zodyń Nowy, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" skreśla się oznaczenie „ad" oraz dodaje się nowe oznaczenie: „ad = Wolsztyn",

Na str. 241, przy nazwie stacji Bielszowice, w rubryce 3 słowa „Michalak Piotr" zmienia się na: „Anderwald Ryszard",

Na str. 242:

a) przy nazwie stacji Hajduki, w rubrykach 3 i 4 słowa: „Trojca Józef — Hajduki" zmienia się na: „Szczęsny Piotr Paweł — Chorzów IV",

b) przy nazwie stacji Kartuzy, w rubryce 2 słowa „Chistowski Franciszek" zastępuje się słowami: „Żółnowski Bernard",

c) skreśla się nazwy stacyj Karolina i Katowice Bogucice wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 243:

a) skreśla się nazwę stacji Lubliniec wraz z wszelkimi danymi,

b) przy nazwie stacji Mikołów, w rubryce 3 słowa „Bojdoł Józef" zmienia się na „Górny Karol",

c) skreśla się nazwę stacji Orzesze wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 244, przy nazwie stacji Pszczyna, w rubryce 3 słowa „Warzecha Ludwik" zmienia się na: „Cyrzyk Rudolf",

Na str. 245, przy nazwie stacji Tarnowskie Góry, w rubryce 3 słowa „Zmieszkoł Franciszek" zmienia się na: „Parusel Wilhelm",

Na str. 246 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Danzig (Gdańsk) Oliva	Socha Wiktor	Zoppot

(Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr 37, poz. 538).
Nr. H. T. III. 155/86.

Poz. 539. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych (linie wąskotorowe), Część I i II. (Spis Taryf Nr 650).

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1937 r. wchodzi w życie Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych Wąskotorowych, część I, zawierająca Regulamin przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych wraz z przepisami wykonawczymi oraz część II, zawierająca:

1) Ogólne przepisy taryfowe w sprawie zasad obliczania opłat.

2) Przepisy taryfowe o przewozie osób następujące:

opłaty za przewóz osób i dopłaty,
przepisy ogólne o stosowaniu opłat ulgowych,
przepisy szczególne o stosowaniu opłat ulgowych,
przepisy o wagonach i pociągach na zamówienie indywidualne,
przepisy o pociągach motorowych.

3) Przepisy taryfowe o przewozie bagażu i przesyłek ekspresowych następujące:

o przewozie psów i małych zwierząt,
o przewozie przesyłek bagażowych,
o przewozie przesyłek ekspresowych.

4) Wykaz opłat dodatkowych.

5) Załącznik do powyższej taryfy: Tabele opłat.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą Taryfa Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych. Część I, II, i III, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1930 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr 6, poz. 46, wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

§ 3. Egzemplarze taryfy wymienionej w § 1, która wydana zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Toruniu, Warszawie i Wilnie po cenie zł 0,50 za egzemplarz.
Nr H. O. II. 29/24.

Poz. 540. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1936 r. do zeszytu 1 taryfy powyższej komunikacji wchodzi w życie Dodatek V. Oprócz zmian postanowień taryfowych dodatek zawiera nowe tabele przewoźnego i opłat przewozowych dla drobnicy i tabelę opłat przewozowych dla przesyłek wagonowych klas normalnych i taryf wyjątkowych. Do tych tabel wliczono organicznie 5% dodatek do przewoźnego pobierany od dnia 20 stycznia 1936 r.

Rozporządzenie odnośne pobierania 5% dodatku do przewoźnego, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr 2, poz. 25 znosi się z ważnością od 1 listopada 1936 r. W związku z tym w Tabeli opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego opłacanego z góry, obowiązującej od 1 maja 1936 r., skreśla się punkt 4 i 5.

Dodatek można nabyć w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, Chałubińskiego 4 i w składnicy taryfowej D. O. K. P. Katowice.

Nr H. Tz. IV.-215/17.

Poz. 541. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1936 r. wchodzi w życie Dodatek V. Oprócz zmian wprowadzonych w drodze ogłoszenia Dodatek zawiera nową tabelę opłat przewozowych dla klas normalnych i tabelę opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego do i od granicy. Tym samym tracą swą ważność dotychczasowe opłaty przewozowe klas normalnych i opłaty przewozowe do i od granicy.

Ważność taryfy wyjątkowej 1 uchyla się z dniem 1 listopada 1936 r.

Z tym samym terminem ważności znosi się rozporządzenie opublikowane w Dz. T. i Zarz. Kol. z roku 1936, Nr 2, poz. 27; w rozporządzeniu umieszczonym w Dz. T. i Zarz. Kol. z roku 1936, Nr 12, poz. 193, skreśla się zdanie rozpoczynające się od słów: „Dodatek 5%" do słów „częściowego przewoźnego".

Dodatek nabyć można w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, Chałubińskiego 4, oraz w składnicy taryf Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. H. Tz. IV. 218/4.

Poz. 542. Polsko-niemiecki związek kolejowy: taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 5 a (drzewo), zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 51/5 a 1).
Taryfa nr 5 a (drzewo), zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 51/5 a 2).

Z ważnością od dnia 1 listopada 1936 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w zeszycie 1 (str. 152/153) i w zeszycie 2 (str. 98) skreśla się stację Trawniki ze wszystkimi danemi.

b) w zeszycie 1 w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym.

do / Od stacji	Dział	punktów 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Rejowiec	A	56	48	53	56	.	61	67	61	62	63	63	62	61	61	59
	B^1, D	69	61	66	69	.	76	80	75	76	77	77	76	76	76	73
	B^2, C^1, K^2, L	78	67	74	78	.	88	92	87	89	90	90	89	88	88	84
	C^2, E, F, G, M^2, N, O	108	93	83	86	.	95	100	94	96	97	97	96	95	95	92
	H	46	41	44	46	.	53	55	52	54	54	54	54	53	53	51

s t y c z n y c h															Dział	do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
59	58	54	54	55	.	54	55	55	.	55	.	57	58	.	A	Rejowiec
73	72	66	66	68	.	67	68	68	.	68	.	70	71	.	B¹, D	
84	82	75	75	76	.	76	76	76	.	77	.	80	82	.	B², C¹, K², L	
92	90	83	83	85	.	84	85	85	.	85	.	88	89	.	C², E, F, G, M², N, O	
51	50	44	44	45	.	45	45	45	.	45	.	47	49	.	H	

c) w zeszycie 2 w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Rejowiec	A	.	.	.	.	.	.	63	63	62	61	.	.	.	54	.	55	.	56	.
	B¹, D	.	.	.	.	.	.	77	77	76	76	.	.	.	66	.	68	.	69	.
	B², C¹, K², L	.	.	.	.	.	.	90	90	89	88	.	.	.	75	.	76	.	79	.
	C², E, F, G, M², N, O	.	.	.	.	.	.	97	97	96	95	.	.	.	83	.	85	.	87	.
	H	.	.	.	.	.	.	54	54	54	53	.	.	.	44	.	45	.	46	.

Nr H. Tz. IV. 207/13.

Poz. 543. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, Część II, taryfa art. Nr 57.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

W taryfie artykułowej Nr 57 — wysłodki (wytłoki) buraczane, suszone — w tabeli opłat, na str. 2 i 3 skreśla się stawki opłat przewozowych, podane w rubryce 5 dla normy 10 t, a w rubryce 6, w nagłówku tabeli opłat, normę „15t" zastępuje się normą: „10 t, 15t".

Nr. H. Tz. V. 268/74.

Poz. 544. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Polska-Rumuńskie Porty morskie, Część I.

Z dniem 1 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Na str. 16, w rozdziale C, w dziale V, ustęp ostatni, wprowadzony rozporządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Zarz. Kol. z 1936 r. Nr 33, poz. 506, zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„5. Za przesyłki, dla których w poszczególnych taryfach artykułowych przewidziany jest przewóz w wagonach krytych, które jednak z powodu swych niezwykłych rozmiarów muszą być przewożone w wagonach niekrytych, przewoźne oblicza się według stawek opłat przewozowych odnośnej taryfy artykułowej, jeżeli przewóz w wagonach niekrytych nie jest sprzeczny z przepisami celnymi, podatkowymi, policyjnymi lub innnych władz administracyjnych".

2) Jako nowy dział V. bis, włącza się postanowienie o brzmieniu następującym:

„V bis. Przedmioty o niezwykłych rozmiarach„.

1) Za towary, których z powodu zbyt wielkich rozmiarów nie można załadować do wagonu krytego, przewoźne za przesyłki drobnicowe oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 1.000 kg za każdy użyty do załadowania wagon.

2) Za takie towary załadowane na dwóch lub więcej wagonach, nie wyłączając wagonów sprzężonych, nadane za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 5.000 kg od każdego do ładunku użytego wagonu; do obliczenia przewoźnego rozkłada się wagę rzeczywistą przesyłki równomiernie na wszystkie wagony na których załadowano przesyłkę i stosuje się tę rubrykę klasy wagonowej, która odpowiada rzeczywistej wadze przesyłki.

Jeżeli w taryfach artykułowych przewidziane są stawki opłat przewozowych tylko za określoną wagę, przewoźne oblicza się według tych stawek opłat przewozowych za odpowiednio rozłożoną wagę najmniej jednak za 5.000 kg od każdego do ładunku użytego wagonu.

Nr. H. Tz. V. 263/34.

Poz. 545. Polsko-rumuńsko-bułgarski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, obowiązująca od 1 kwietnia 1933 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 123, w tabeli ulg specjalnych do taryfy Nr 10 (Tytoń surowy w liściach i t. d.) w brzmieniu uzupełnionym rozporządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr 28, poz. 454, w punkcie a), w relacji „Do wszystkich stacyj włączonych do taryfy, podane w rubrykach 3 — 8 kwoty potrąceń zastępuje się jak niżej:

3	4	5	6	7	8
52	42	42	49	40	40

Nr. H. Tz. V. 289/49.

Poz. 546. Czechosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część I.

Z ważnością od dnia 22 października 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Na str. 17 w punkcie 3 rozdziału B. II skreśla się pierwsze zdanie od słów: „Przewoźne obliczane......" do „..... lub zł." i zastępuje się brzmieniem następującem:

„Przewoźne obliczane za wagę jednej przesyłki do 1.000 kg zaokrągla się wzwyż do liczby podzielnej przez 50, przewoźne zaś obliczane za wagę większą niż 1.000 kg zaokrągla się wzwyż do pełnych Kč, jeżeli oblicza się je w walucie czeskosłowackiej wzgl. do liczby podzielnej przez 50 jeżeli obliczenia dokonywa się w walucie polskiej.

Nr H. Tz. III. 66/10.

Poz. 547. Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część II; taryfa Nr 119 (mięso).

Z ważnością od dnia 26 października 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej uzupełnienia następujące:

a) na str. 4 i 7 przy stacjach Grudziądz i Świecie dodaje się odsyłacz „(2)",

b) u dołu stron 4 i 7 dodaje się uwagę:

„(2) Opłaty te mają zastosowanie również do przesyłek, kierowanych na żądanie nadawcy, zamieszczone w „liście przewozowym, przez Chojnice — Firchau".

Nr H. Tz. VI. 245/40.

Poz. 548. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 października 1936 r. wszystkie opłaty za linie Kolei Włoskich, pobierane w komunikacji z Polski, a wyrażone w złotych (strony 29—45, 57 — 59 i 65 — 70A taryfy powyższej oraz str. 8—9 załącznika o biletach powrotnych ulgowych) obniża się o 38%.

Nr H. O. III — 100/6.

Poz. 549. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 października 1936 r. wszystkie opłaty za linie Kolei Włoskich, pobierane w komunikacji z Polski, a wyrażone w złotych (strony 23—27 taryfy powyższej) obniża się o 38%.

Nr H. O. III. 100/6.

Poz. 550. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 października 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

1) Na str. 11 zeszytu II opłaty w komunikacji z Anglii i do Anglii zastępuje się opłatami następującymi:

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				a) via Oostende*)						
1	486	franki	b	369,50	254,90	170,00	739,00	509,80	340,00	20,73
5	359	francuskie	—	213,80	151,00	109,50	427,60	302,00	219,00	8,09
				b) via Dover — Calais / Folkestone — Boulogne *)						
2	538	franki	b	482,70	342,80	233,50	925,50	663,90	452,70	28,73
3	411	francuskie	b	326,90	238,90	173,00	613,90	456,00	331,80	16,09

***) Bilety dla dzieci, przewożonych za pół opłaty.**

Do ceny zwykłego biletu dziecinnego, obliczonego zgodnie z postanowieniami Tytułu II art. 5 zeszytu I, należy dodać następujące opłaty:

Seria	via Calais lub Boulogne 1	2	3	via Oostende kl. 3
b	11,40	8,40	8,70	3,55

Przy biletach powrotnych należy podwoić cenę, otrzymaną w sposób powyższy.

2) Na str. 16 zeszytu II opłaty za linie tranzytowe belgijskie i holenderskie zastępuje się opłatami następującymi.:

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
48	245	franki	112,40	77,60	44,80	224,80	155,20	89,60	5,00(1)	5,00(2)
46	175	francu-	81,40	56,00	32,10	162,80	112,00	64,20	4,12(1)	4,12(2)
47	386	skie	214,00	160,40	109,00	428,00	320,80	218,00	—	11,50

Nr. H. O. III. 63/53.

Poz. 551. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych, znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych, z drugiej strony:

a) w komunikacji bezpośredniej,

b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia 23 października 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

Za linie Polskich Kolei Państwowych i linie Kolei Rzeszy Niemieckiej należy pobierać w obu kierunkach opłaty, wyrażone w złotych, przewidziane w taryfie dla kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Za linie Czeskosłowackich Kolei Państwowych należy pobierać w obu kierunkach opłaty, wyrażone w koronach czeskosłowackich, przewidziane dla kierunku z Czechosłowacji do Polski.

To samo dotyczy opłat dodatkowych.

Nr. H. O. III. 68/14.

Poz. 552. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych, znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych, z drugiej strony:

a) w komunikacji bezpośredniej,

b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia 23 października 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

Za linie Polskich Kolei Państwowych i linie Kolei Rzeszy Niemieckiej należy pobierać w obu kierunkach opłaty, wyrażone w złotych, przewidziane w taryfie dla kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Za linie Czeskosłowackich Kolei Państwowych należy pobierać w obu kierunkach opłaty, wyrażone w koronach czeskosłowackich, przewidziane dla kierunku z Czechosłowacji do Polski.

To samo dotyczy opłat dodatkowych.

Nr H. O. III. 68/14

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów między stacjami Chrzypsko — Ryżyn linii Szamotuły — Międzychód.

Wobec ukończenia naprawy mostu w km 33,389 między stacjami Chrzypsko — Ryżyn linii Szamotuły — Międzychód, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 14 października 1936 r. ogólny ruch pociągów między stacjami Chrzypsko — Ryżyn, przerwany w dniu 29 września 1936 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 34 z 1936 r. obwieszczenie 1).

Nr R. O. XI. 283/3.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 18 października 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 25 00 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 18 00 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 123,50 zł	„ „ „ . 82.00 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100 00 zł	„ „ „ . 545,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 19,00 zł	„ „ „ . 2500,00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . 117,50 zł	„ „ „ . 360,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 132,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 135,50 zł	„ „ „ . 102.00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 4.25 zł	„ „ „ . 58.20 franków złotych [2]). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 28,50 zł	„ „ „ . 840.00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . . 287,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/18.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa kolei wąskotorowych.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr 12, poz. 189, na stronie 207, w ustępie II rozporządzenia, w wierszu trzecim od dołu słowa „Mławskiej” prostuje się na słowa: „Poleskiej”.

2) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

W Dzienniku Taryf i Zarz. Kol. Nr 36, z roku 1936, w kursie walut I) mylnie wydrukowano datę: „obowiązuje od 4 października" prostuje się na: „obowiązuje od 11 października".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85985